



# TIDLÖSAN



HEMBYGDSTIDNINGEN

FÖR HUSBY-ÄRLINGHUNDRA, ODENSALA OCH MÄRSTA



## TRIVSELTRÄFF I HUSBY

Söndagen den 5 februari klockan 15.00

Nr 4. November 2016. Årgång 23

## OMSLAGSBILDEN:

Personal från städfirman Reckitt gör sig redo att gå ombord och städa DC-10 LN-RKB (Haakon Viking). Denna maskin flög som flight SK 901 till New York den 28/2 1984. Planet landade alltför långt in på landningsbanan och kunde inte stanna på den kvarvarande sträckan. Besättningen styrde planet åt sidan för att undvika att kollidera med landningsljusen och planet hamnade i grunt vatten. Inga personskador. Det såldes tillbaka till tillverkaren, Mc Donald Douglas, som reparerade det. Sedan gick det som fraktflyg för Fedex med reg.nr. N311FE.

Foto: Okänd

# TIDLÖSAN

## UTGES AV:

Husby-Ärtinghundra Märsta  
Hembygdsförening

195 91 Märsta

Bankgiro: 5400-5244

Swish: 123 513 73 36

UTKOMMER: 4 gånger per år.

TRYCK: PP-Tryck, Märsta

## REDAKTION:

Jan-Peter Alm, ansvarig utgivare

Agneta Nilsson, 591 432 13

Marés Lendway, Ulf Berndtson

Bo Klang, layout

Manus mottages med tacksamhet.

Vi förbehåller oss rätten att i samarbete med författaren redigera det insända materialet.

E-post: [marstahembygd@gmail.com](mailto:marstahembygd@gmail.com)

## INNEHÅLL

Sid

Barn förr och nu	3
Hinkbaletten på Arlanda	4
Hembygdens dag	8
Länsmuseet på besök	11
Trivselträff 18 september	12
Allsång i Odensala	13
Kura skymning	14
Varför Kungshörnet?	15
Då tog man bussen till flygstation 16	
Föreningsresa och annons	18
Händer	20

## BLI MEDLEM I VÅR FÖRENING

Medlemskapet berättigar till deltagande i alla evenemang, även de som inte är öppna för allmänheten, och du får Tidlösan i din brevlåda fyra gånger om året. Avgiften är 130 kronor om året och gäller för hela familjen.

Enklaste sättet att bli medlem är att sätta in avgiften på vårt Bankgiro med angivande av *namn och adress*. Skriv gärna *Ny medlem* som referens.

För mera information gå till föreningens hemsida: [www.hembygd.se/husbyarlinghundra](http://www.hembygd.se/husbyarlinghundra)



## Barn förr och nu

”Tre-örs-backen” är namnet på den lilla *knylan* på vägen mellan Husby och Elgesta. Här var den tredje grinden och en tredje ettöring att tjäna som grindslant.

Hur var det att vara barn för över hundra år sedan? Det är temat när skolbarnen besöker Husby. Där får de träffa den stränga lärarinnan som låter barnen stå i skamvrån om de inte läst läxan. De får också träffa soldaten Sergej, som berättar om krigen och hur trångt det var för en stor familj med många barn i en liten stuga.

Omkring förra sekelskiftet levde en pojke i Odensala som kallades för ”blinda Wille”. Han var blind från födseln. Bodde i Blomsterbacken i Håsta och försörjde sig på att fläta korgar. 1909 fick han 25 kronor ur en fond, för att han tagit hand om och vårdat sin gamle far. I många gårdar finns fortfarande korgar som Wille har flätat. Det var en svår tid för många barn. Fattignämnden i Odensala gjorde vad de kunde. Den 8 juni 1904 beviljar nämnden den lungsjuke pojken Karl Jansson i fattighuset, ett skummjölksbidrag för att han ska kunna dricka 1 liter om dagen. 1898 utbröt difteri. 48 fall konstateras, 5 med dödlig utgång. Småskolan i Harg blir provisorisk sjukstuga. En sköterska anställdes och ett par gubbar skickades på en tvådagarskurs för att lära sig desinfektion. De flesta av de drabbade var barn.

I början av 1900-talet blev det allt vanligare att barn som betedde sig annorlunda sorterades ut. Idag talar vi om ”inkludering” d v s alla ska vara med i skolan. 1915 skriver nämnden i sitt protokoll att Johan Viktor, oäkta son till hushållerskan i Eneby, ”är mycket klen till sitt förstånd och ej kan inhämta något i skolan av den lärdom som erbjuds honom”. Det beslöts att söka plats åt honom på Idiotanstalt för sinnesslöa barn vid Hammarby. I dag kallar vi det ”brist på impuls kontroll” och kanske tyder det på någon bokstavskombination. Tur att tiderna förändras och med det, synen på barnen. Mer om Fattigvården blir det i nästa nummer av Tidlösan.

Med dessa ord önskar jag er en skön fortsättning på hösten och en God Jul.

*Marés Lendway*

# Hinkbaletten på Arlanda

**Att städa flygplan var ett riktigt slit. Det skulle gå snabbt och oftast göras nattetid. Dagtiden var för dyrbar för flygbolagen. Vanligt var att jobba varannan natt. Kvinnorna kom från olika ställen. Från Märsta så klart, men även från Öregrund, Öresundbro eller Skokloster.**

Jag träffade fyra kvinnor med gedigen erfarenhet av att med smidiga rörelser ta sig mellan sätesraderna för att sopa varje stol. Ett och annat blåmärke blev det förstås. Caravellen var trång. Det var framför allt SAS-plan de städade. Till att börja med, under tidigt 60-tal, var det två DC8:or per natt. Arbetsledaren hette Arne. Det var praktiskt att jobba natt när barnen var små! Då kunde man få vila en stund när barnen var i skolan. Passen började klockan 23 eller 21.30 och slutade vid 6-tiden. Gun minns att gubben Söderberg såg till att alla stannade hela tiden även om det inte fanns jobb kvar. Emmy prövade senare att jobba dag. Barnen ville att hon skulle vara hemma när de kom från skolan.

Lönen byggde på beting, en summa per plan. Olika för varje flygplanstyp. Ersättningen delades lika inom städgruppen. Storstädning, så kallad D-check måste beställas. Den tog en hel natt per plan och hade en annan ersättningsnivå. När det blev förseningar i flygtrafiken kunde det bli aktuellt med ”rampstädning”, en riktig snabbvariant. Avgångstiderna skulle hållas.

Senare kom det killar som städade också. Arbetsfördelningen var strikt. De fick dammsuga och bära tunga sopsäckar. Rengöring av säten, torkning av fönster och rengöring av toaletter och ytor i köksdelarna var tjej-göra! Ett städslag bestod av fyra städerskor och en som dammsög. Ibland när det behövdes ”ropade man på hjälp”, som anslöt. Gun berättar att när ett Internordplan hamnat i en luftgrop hade all maten hamnat i taket. Då fick de mer betalt, men å andra sidan tog jobbet hela natten. En natt när Zarah Leander kommit med ett Sterlingplan och målat toaletten med läppstift var det riktigt tungstädat.

– En bas från Gävle hade ormar runt midjan. Då vägrade vi att städa!

## **Avgångstiderna heliga**

Gunnar var en av de som dammsög. En gång åkte han till Korea på semester. På vykortet han skrev undrade han om ”Moffen” landat? Då menade han en stor DC 8 med charterresenärer, märkt MOF. Det hände också att gången blev helt fylld när de sopade ut allt skräp. Då tog det tid att packa det i sopsäckar och göra rent

efter. Gunnar saknade nog inte just den arbetsuppgiften under sin semester.

Ibland blev det väntetid. Planen kunde ju vara försenade.

– Var det dimma som var orsaken kunde vi få åka hem. Annars fick vi fördriva tiden med att städa andra utrymmen, eller spela kort. Ofta kom det fyra stora plan efter varandra vid 04.30. Vi skulle ju slutat kl 06, men det var bara att städa för glatta livet för att de skulle kunna hålla sin avgångstid någorlunda!

– En gång kom en DC8 in ordentligt försenad. Vi var två tjejer som städade i raketfart för att klara nästa avgångstid. Då gick det undan, berättar Gun. Tur att vi hade erfarenhet av jobbet!

När motorerna skulle provköras hände det att städlaget fick sitta i bilen och vänta, utan hörselskydd förstås. Andra arbetsuppgifter som ingick var att öppna planen och hämta cateringmaten. När man använde våta trasor hände det att de frös fast i kylan.

– Under slutet av 60-talet kom vi ibland över lite nattamat där cateringingen höll till i hangaren. Det antecknades hur många plan som skulle städas kommande natt och hur många städare som var på plats. Om man var för många hände det -någon enstaka gång- att någon fick åka hem. Vanligtvis kom det fyra städlag på kvällen. Doris hade grepp på vad som skulle göras och fördelade jobbet. Om planen stod på plats blev de städade i tur och ordning efter avgångstid.

Så småningom fick varje lag en egen slinga och större frihet under eget ansvar att sköta jobbet.

All städning kollades efteråt av städförmannen. Staffan var en sträng arbetsledare. Om han var på dåligt humör fick vi slita tills allt var bländande rent! Sterlingchefen var en ”otrevlig typ”. Om han hittade en enda smula på golvet i planet blev det liv. Swissair å andra sidan skulle vända snabbt, på 15 minuter.

– Då gällde det att passa deras ankomst! Bemötandet från dem var mycket bra! När det kom plan från Ungern hade vi köpt med oss toa- och hushållsrullar som vi bytte mot härligt ungerskt godis.

När Spies som använde Convair växte på 60-talet stod Åke Täpp och värvade arbetskraft. ”Kom och städa mitt plan” lät lockropet. Vi visste att charterresenärerna grisade ner mer och avstod.

### **Förändringar och sympatistrejck**

Från början var det flera små städföretag på Arlanda, sen slogs de ihop. Städcentralen fungerade många år, men sen blev det upphandlingsförfarande och det byttes till ASAB, Partena, Reckitt och Renia. Senare kom ISS. Det var en annan organisation för kontorsstädare.

### **Svårare att rekrytera**

Under 90 talet blev det allt svårare att rekrytera lokalvårdare till Arlanda. I ett nytt avtal höjdes ingångslönerna med nästan 1000 kr till 7474 kr/månad.



*Flygplansstädare från Renia i en gate vid Terminal 5. Foto P. Johansson*

Det gillades av nyanställda ungdomar, men inte av de trogna medelålders anställda. Chefen Lennart Wiksten uttryckte att "lokalvårdarna på Arlanda utrikes är världsbäst på flygplansstädning".

När man hade 130 fasta tjänster var fem vakanta men sjukfrånvaron så hög att de timanställda motsvarade bortåt 100 tjänster under en månad. Allergier mot starka kemikalier blev vanliga. Det kunde handla om impregneringsmedel från filtarna som skulle vikas och staplas. Ofta rann ögonen. Arbetsrelaterade förslitningsskador var också vanliga.

När det var löningshelg blev det många som ringde sig sjuka. Midsommarhelgen var värst. Regelverket blev

hårdare. På 60-talet gällde att om man inte var på jobbet när man skulle blev det inte mer tilldelning av jobb. I mitten på 70-talet deltog Hinkballetten i en vild sympatistrejck för de som städade planen på de mindre flygplatserna. Då fick flygvärdinnorna hålla rent. 1992 strejkade Luftisstädare. Det skulle bytas entreprenör.

– Det gillade vi inte! Vi accepterade inte de försämrade villkor som ASAB erbjöd. 1990 var lönen cirka 9000 kr per månad med storflygplatstillägg på 200 kronor.

### **Samlades och såldes**

En kuriositet värd att berätta om är allt det som passagerarna glömt i planen och som samlades in. Ibland

var det bara tidningar, böcker och pennor. Men det hände att både kamror och skinnryggsäckar övergetts. Luftfartsverket höll en årlig auktion på hittegodset.

- Hur förtjänsten användes vet ingen av oss.

*Berättat av Gun Pettersson, Yvonne Hedlund, Emmy Malmgren och Doris Wiktorsson, ur ett arbetslag inom Hinkbaletten på Arlanda som sammanlagt städade flygplan under många decennier.*

*Nedtecknat av Gun Eriksson.*



*Flygplansstädare från Renia i cockpit.*

*Foto P. Johansson*



*Fr. v. Doris Wiktorsson, Emmy Malmgren, Yvonne Hedlund och Gun Pettersson.*

*Foto: Gun Eriksson*

# Fin, trevlig, välbesökt hembygdsgdag, trots allt!

Väderprognoserna var inte helt gynnsamma dagarna före årets Hembygdens dag. Först varnade meteorologerna för regn och återigen regn hela söndagen. Även dagen före, då alla förebereidelser skulle utföras, var det osäkert. Kanske uppehåll under hembygdsgdagen, kanske regn framåt eftermiddagen. Och det var ungefär så det blev. Vid gudstjänsten som traditionsenligt inledde hembygdsgdagen höll sig regnet i stort sett på avstånd.



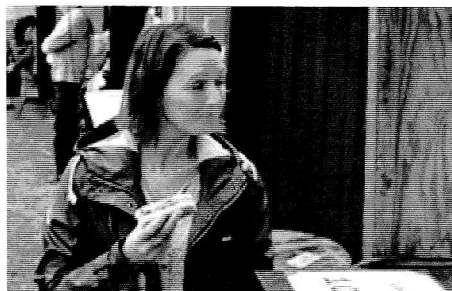
*Sätunakyrkans Anne-Marie Johansson laddar inför dagens gudstjänst.*



*Komminister Anna Lindau leder gudstjänst och kantor Helena Åkerblom spelar och leder psalmsången.*



*Sven och Inger säljer varm korv med bröd.*



*En nöjd besökare äter korv.*





*Bernt Olsson*

Trubaduren Bernt Olsson blev efter en stund lite störd av duggregnet men fortsatte ändå att sjunga välkända visor. Framträdandet blev dock något förkortat. Gitarren tålde inte för mycket väta. Nästa år kommer det att finnas tak över scenen – det har styrelsen beslutat.

Trio Knivsta och Knivsta Folkdansgille var tappra och genomförde ett fint och uppskattat dansprogram.



*Knivsta Folkdansgille visar upp traditionell folkdans*



*Trio Knivsta spelar till Folkdansen*

Trots allt blev det en Hembygdsdag som följde grundupplägget från tidigare år. I stånden runt Täppavallen fanns grönsaker, honung, hantverk, loppissaker m m att köpa. Därtill lott-erier och tombola med rikligt med vinster. Och så korv och kaffe förstås. Några våfflor blev det inte, men det finns goda utsikter för att de återkommer redan nästa år.

Serveringen flyttade in i skolsalen där det erbjöds varmt kaffe och hembakat kaffebröd denna lite fuktiga augusti-söndag.



*Björn Stenutz smider*



*Lotta och Agneta sköter tombolan*



*Radio Sigtuna spelar in. Observera inspelningsutrustningen till vänster.*



*Margareta håller loppis i torpet. Här med några besökare.*

*I vanlig ordning tar Jan hand om ljudet.*

*Foto: Bo Hammarkull*

# Stockholms läns museum på utflykt

Under två veckor i september besökte Stockholms läns museum Kulturlänken i Märsta. Syftet var att undersöka Märsta som plats och diskutera dess framtid. Tanken var också att ge samhällets invånare möjlighet att dela med sig av sina berättelser och erfarenheter.

Besöket innehöll olika aktiviteter som diskussioner, arkitektur, konst- och arkeologivandringar, berättarworkshops och konstnärligt skapande.

Genom besöket hoppas museet på att kunna identifiera, beskriva och diskutera historiska och samtida värden i invånarnas närmiljö, som också kan ge kunskaper i hur alla kan vara med och påverka.

En av dagarna var hembygdsföreningen medarrangör. Programmet var då upplagt kring arbetsplatsdokumentationer med fokus på Arlanda och Systembetong/Ohlsson & Skarne.



*Fredrik Lundgren med två av sina gamla arbetskamrater från Systembetong*

Museet berömde föreningen för att man satsar på att dokumentera nutidshistorien på ett sätt som inte är så vanligt. Representanter från de olika grupperna berättade om hur det var att arbeta på de båda arbetsplatserna. Särskilt skrämmande var att höra hur eländig arbetsmiljön var för de betonggubbar som var en viktig länk i utvecklingen av bostadsbyggandet i stora delar av Stockholms län. Under vissa tillverkningsmoment var lokalen så dammig att sikten bara var någon meter.

Torsten Englund, nyss fyllda 90 år, berättade om sitt liv med fokus på de många åren som drivande kraft för musik- och kulturskolans start och utveckling. Den berättelsen kommer framöver att publiceras här i Tidlösan och på annat sätt.



*Länsmuseets Lennart Rosander leder samtalet. Foto: Marés Lendway*

# Trivselträff med sång, musik och bilder

Septembers trivselträff i Husby skola blev en trevlig och välbesökt tillställning. Programmet bestod av två olika avdelningar.

Först ut på söndagseftermiddagen var Ann-Marie Almström från Upplands Väsby med ett sångprogram under temat "Värmländskt i ord och ton". Med hjälp av sång till gitarrackompanjemang och fiolspel bjöd hon på ett antal klassiska värmländska sånger. En del välkända andra mindre kända. Programmet innehöll verk såväl av Gunde Johansson som av Gustaf Fröding.

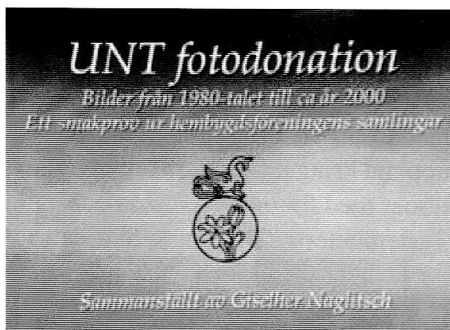


*Ann-Marie Almström*

*Foto: Jan-Peter Alm*

Efter den obligatoriska kaffeserveringen vidtog trivselträffens andra avdelning som innehöll visning av ett aplock av de bilder som UNT donerat till föreningen.

Ciceron genom denna stora bildskatt var Giselher Naglitsch som tillsammans med medlemmar i fotogruppen sett till att bilderna numera är digitaliserade och registrerade. Tyvärr tog vi inga bilder från själva presentationen eftersom alla hade intresset på de bilder som visades.



*Inledningen på det 97-sidiga bildspelet*

## Nya medlemmar

Föreningen hälsar följande medlemmar välkomna: Birgitta Wennås Uppsala, Anne Egnell, Doris Wiktorsson, Elisabeth Hjellström, Ann-Sofie Strid, Märsta

# ALLSÅNG I ODENSALA BYGDEGÅRD

Lördagen den 16 oktober var det allsång i Odensala bygdegård. Arrangörer var Odensala bygdegård, Hembygdsföreningen och Musik för alla. Det var första gången som de tre föreningarna samarbetade och det gick bra. Det var fin stämning bland de ca 40 personer som kom, musikerna var säkra, gott rättvisemärkt kaffe och kanelbulle som COOP Märsta

var med och sponsrade. Ett lotteri med sjutton (17) vinster. Bland gästerna märktes bland annat Leif Elgenfors som sjöng för full hals. Starten var den udda tiden 14.30 eftersom bussen från Märsta kom 14.15 och det var några som åkte med den. Vid 17-tiden var det slut och många nöjda lämnade bygdegården.  
**Ett stort TACK till COOP Märsta**



*Fr.v: Christer Idering, Malte Brännlund och Rolf Larsson.*



*En sjungglad publik.*

*Foto: Bo Klang*

# Kura skymning i torpet

I skenet av elden och stearinljusen träffades 12 personer (den trettonde höll sig i skuggorna) i soldattorpet för att berätta. Temat var spöken, trolldom och andra mystiska upplevelser. Göran Källgården och Marés Lendway som var värdar för kvällen. En av deltagarna, Leif Lindqvist, drog några låtar på sitt magdeburgerspel. Det vittnades om många möten med det okända och vi insåg att oförklarliga händelser existerar också i nutid och det märktes att detta var ett ämne som intresserar alla åldrar.



*Foto: Marés Lendway*



*Spöket som bor på övervåningen i skolan kikar in på besökarna*

# Varför Kungshörnet?

Sedan en tid tillbaka finns en hållplats som heter Kungshörnet samt att de fyra husen till vänster om Valstabacken sett från rondellen som heter Kungshörnsrondellen. Men varför heter det så?



I Märsta i ord och bild nr. 1 sidan 36 och i nr. 2 sidan 17 finns en del av svaret.

Harry Jansson berättar:

År 1926 hölls Upplandsmanövern i trakterna kring Märsta och Knivsta.

Nordarmén anföll sista dagen från Knivsta ner mot Husby, där konung Gustaf V förde befälet över sydarméns högra flygel.

Han satt på en stol på kullen bakom kyrkan och observerade händelserna i kikare. Slutstriden stod på fälten mellan Kättsta, Älgesta och Husby byar. Innan eld upphör blåstes hade en avdelning ryckt in över kyrkogården. Man nyttjade stenmurarna som eldställningar för kulsprutorna. Gravar blev nedtrampade och mängder med tomhylsor lämnades kvar. Kyrkvaktare Morin slet sitt hår.

Att se flygplan var en sensation och under manövern landade 15 plan på Sätuna storåker. Det blev också en hel del oreda och kaos. Proviant och material blev kvarglömt i skogarna och en ridhäst hittades bunden vid Torrhäll.

## Stod i hörnet

Även Ivar Wallin hade problem att ta sig hem på grund av att kungen hade sin stab på Valsta gård.

När manövern var slut avtackade Kung Gustaf trupperna vid Valsta äng och han stod i hörnet vid mangårdsbyggnaden, därav namnet Kungshörnet.

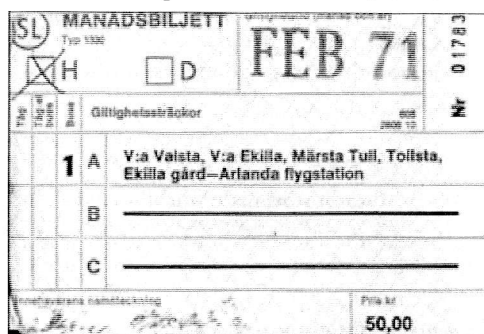
*Text & foto: Bo Klang*



# Då tog man bussen till flygstation

Det här är några reflektioner om SL-bussarna mellan Märsta station till Arlanda flygstation under 1970-talet.

Det lite gammeldags begreppet "Flygstation" kallades Arlanda för, under de första decennierna dvs. sedan starten i början på 1960-talet. "Arlanda flygstation" stod det också maskinskrivet på mitt SL-busskort, 1971.



*SL månadsbiljett anno 1971 innan "50-kortet" som kom 1 oktober för hela länet.*

Kring år 1970 (som var mitt startår på Arlanda) gick linjen Märsta station, via SAS-hangarområde till utrikeshallen, som var sista stoppet på busslinje 572. (Utrikeshallen var i bruk 1962-1976.)

Under åren 1973-1976 fick bussförbindelsen Märsta-Arlanda en tvådelad sträckning beroende på att utrikesflygtrafiken splittrades. I Gamla utrikeshallen fortsatte den reguljära flygtrafiken, medan chartertrafiken hamnade i en ny byggnad, nära den långa rullbanans södra del (Bana 1). Byggnaden (som för flygtrafik endast var i bruk år 73-76) kom i folkmun att

kallas "Gula charterhallen", på grund av dess knallgula färg.

## Ny sträckning

Busslinjen som utgick från "Västra Valsta" via Märsta station och charterhallen, till SAS hangarområde och sluthållplats utrikeshallen hade fortfarande nummer 572. Samtidigt tillkom den andra sträckningen, numrerad 575. Linjen startade i Sigtuna och passerade Märsta station. Därefter gick bussen via Märsta Östra industriområde som området då hette med hållplatser vid "Hantverkshuset och Polisstationen". Fortsatte därefter till SAS-hangarområde för att avsluta vid utrikeshallen. Således fick de trogna bussresenärerna, som hade Arlanda som arbetsplats, en omfattande sightseeing på vägen, antingen via charterhallen eller Märsta Östra industriområde. Båda dessa "extra-svängar" tog både extratid och var längre än tidigare. Minnesvärt var att SL-bussen ofta fastnade i trafikkaoset vid charterhallen.

Noterbart under 1970-talet var halvtimmestrafik under högrafik, och övriga tider var det timmestrafik, ungefär hälften av dagens turtäthet.

*Stefan Westling*



## Linjenummerstatistik Märsta station-Arlanda flygplats:

**SJ Linje 1** fanns under 1960-talet.

**SL Linje 572** startade 1967 eller 1968.

**SL Linje 575** fanns 1973-1976.

**SL Linje 583** startade 19 oktober 1978.

**SL Linje 584** 28/8 2001 och gick några år mellan Märsta station till SAS-Hangaren via Flygskolan.

**SL Linje 579** Hällsboskolan - Arlanda i högtrafik, men lades ner för att återupptå när UL och SL klippte av linje 803 (Enköping – Arlanda) och 579 kör Bålsta – Arlanda via Märsta C.

**SL Linje 589** Östra Steninge – Arlanda i högtrafik.



*SL-buss 572 vid Utrikesterminalen efter september 1967. Foto: Okänd*

I år blev det ingen "Lilla julafton" i Husby under första advent. Tanken var att vi skulle ha ett evenemang ihop med Svenska kyrkan. Adventsgudstjänsten var i Odensala kyrka klockan 15.00 och då föll det eftersom den inte var i Husby.

Vi kommer igen den 5 februari med en trivselträff i Husby. Se nästa sida!

## Faktaruta busstrafik

Del av redaktionen har i det här ämnet fått kontakta sina gamla kollegor och fått fram följande:

Det är intressant att man körde entimmes trafik i lågtrafik ända till minst år 1977, halvtimmes från 1985. När detta ändrades, är inte klarlagt.

I vintertidtabellen med start 73 08 27 trafikerade linje 572 Utrikeshallen-SAS hangaren-Charterhallen-Märsta stn Valsta var 30:e minut. Kvällstid på vardagar från 20, helger från 18 samt även helgmornar var det entimmes trafik.

Från 75 09 01 har linje 572 samma väg, växelkörning med 575 tillsammans med 575 samma turtäthet som ovan linje 575 Utrikeshallen(ej SAS hangar, Charterhall)-Märsta industriområde-Märsta station-Ekilla-Sigtuna-Sjudargården entimmes trafik vardagar 5-19 samt tre dubbelturer lördag. Men redan från 1 sept. 75 utökades trafiken lördag morgon till halvtimmes. Fortfarande entimmes kvällar och söndagsmorgon.

Från 76 11 01 NY linjesträckning Charterhallen läggs ner och ny ändstation och ny utrikesterminal: linje 572 SAS hangaren-Utrikeshallen-Märsta stn - Valsta tillsammans med 575 samma turtäthet som ovan linje 575 SAS-hangaren-Utrikeshallen- Märsta ind område-Märsta stn osv Sigtuna samma turtäthet som ovan

Från 1985 fick linje 583 halvtimmestrafik hela trafiktiden, ändringen kom troligen tidigare för att i dagsläget ha kvartstrafik en stor del av dygnet.

## Resa till Västanfors hembygdsgård, Fagersta

Hembygdsföreningen planerar en föreningsresa över dagen till Västanfors hembygdsgård, **lördagen den 20 maj 2017.**

Avresa från Märsta 08.00 och vara tillbaka ca 17.00.

Anmälan och pris kommer i kommande Tidlösan.

## TRIVSELTRÄFF I HUSBY

Söndagen den **5 februari** klockan 15.00

Arlandagruppen berättar om Arlanda och visar bilder.

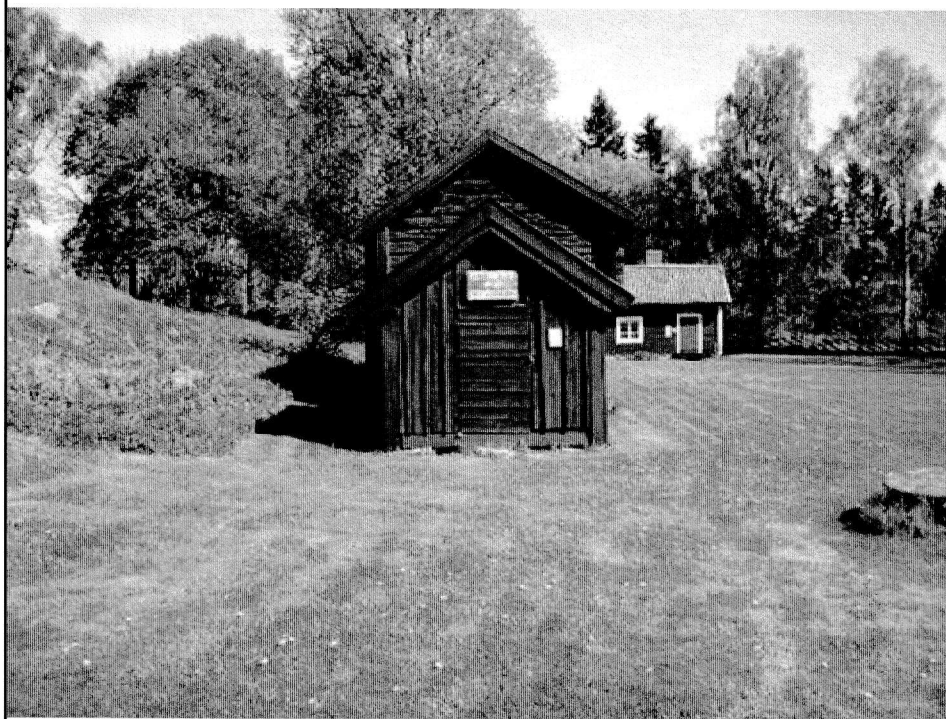
Underhållning och kaffeservering

Vill du bli vår nya

# Stugfogde?



Vi söker en eller flera personer som vill vara delaktiga i att hålla våra byggnader och vår mark vid Tjäppavallen, Husby i bra skick. Det handlar om enklare fastighetsskötsel, inklusive trädgårdsarbete, så intresse och erfarenhet från i första hand denna typ av uppgifter är en bra grund.



Kontakta gärna

Jan-Peter Alm 591 170 88,

Peder Andersson 591 164 88,

Bo Klang 591 224 32,

om du är intresserad och vill veta mer om detta trevliga hembygdsuppdrag.

## KALENDARIUM

**16 januari:** Arlandagruppen träffas i Husby kl. 18.30

**5 februari:** Trivselträff i Husby skola kl. 15.00

**14 februari:** Arlandagruppen träffas i Husby kl. 18.30

**13 mars:** Arlandagruppen träffas i Husby kl. 18.30

**19 mars:** Årsmöte

**30 april:** Valborgsfirande i Husby

**16 maj:** Arlandagruppen träffas i Husby kl. 18.30

Styrelsen sammanträder i regel första måndagen i månaden.

Ett önskemål är att ha Öppet hus/eftermiddagsfika i skolan med start efter midsommar under juli månad, lördag alt. söndag. Finns villiga händer och intresse? Hör av dig till styrelsen!

**A**rlandagruppen träffas i Husby skola klockan 18.30

januari 16

februari 14

mars 13

maj 16

Har du minnen och anekdoter från Arlanda? Kom och berätta!

## NOTERA 19 mars 2017

Hembygdsföreningen har årsmöte. Mer om årsmötet i nästa Tidlösa.

Vi önskar alla medlemmar och Tidlösans läsare  
En God Jul och Ett Gott Nytt Hembygdsår 2017